

Verlenging

Maatwerk afspraken Onderwijs en Veilig OV
Amsterdam d.d. 6 juli 2020

Tussen de onderwijsinstellingen van VU, UvA, HvA, AHK, RocTop, RocvA, Hout- en meubileringscollege, en Mediacollege; de vervoerbedrijven NS, GVB, Connexion en EBS en de gemeente Amsterdam. Vastgesteld op 8 december 2020.

breikers

In navolging van het landelijke protocol “Onderwijs en Veilig OV” zijn op 6 juli 2020 maatwerk afspraken gemaakt tussen onderwijsinstellingen MBO-HBO-WO, de (lokale) openbaar vervoerbedrijven in Amsterdam en regionale en lokale overheden. Deze afspraken zijn op 27 augustus bestuurlijk bekrachtigd. De daarin gemaakte afspraken hebben een looptijd tot en met 31 december 2020.

In de verwachting dat het Corona-virus ook na 31 december 2020 noodzaak geeft voor het maken van (maatwerk) afspraken, is op 27 oktober jl. een nieuw landelijk protocol vastgesteld voor onderwijs en veilig OV. Dit is mede tot stand gekomen na een landelijke evaluatie.

De eerder gegeven richtlijnen voor minder reisbewegingen en het zoveel mogelijk spreiden van vervoerstromen blijft het uitgangspunt. Het nieuwe landelijke protocol biedt echter meer ruimte aan onderwijsinstellingen en vervoerbedrijven om hierover nadere afspraken te maken als de regionale/lokale situatie dat toelaat. Anders blijft het landelijke dynamische dakpanmodel het terugvalmodel.

De onderwijsinstellingen van VU, UvA, HvA, AHK, RocTop, RocvA, Hout- en meubileringscollege, en Mediacollege, de vervoerbedrijven NS, GVB, Connexion en EBS en de gemeente Amsterdam spreken af om de eerder gemaakte lokale maatwerk afspraken te verlengen tot in principe 1 augustus 2021.



Context

- De gemaakte maatwerk afspraken in Amsterdam om het aantal studenten zoveel mogelijk te spreiden en de daarvoor gemaakte roosterafspraken hebben niet tot knelpunten geleid.
 - Lokaal/regionaal is nog geen sprake van drukte in het OV en te grote drukte met studenten in het OV is voorkomen.
 - Bestuurlijk ondersteunt de gemeente het belang van goed onderwijs. De afspraken kunnen worden herzien wanneer de RIVM richtlijnen daartoe aanleiding geven. In maart 2021 vindt een tussentijds (bestuurlijk) overleg plaats over de actuele situatie en benodigde afspraken.
 - Samen met vervoerders, onderwijsinstellingen en de overheden wordt gewerkt aan een monitor, waarbij inzichtelijk wordt wat het (nieuwe) reispatroon is van studenten en andere OV-reizigers en of dit leidt tot aandachtspunten.
 - De onderwijsinstellingen hebben hun zorg uitgesproken over een vermindering van het aanbod van OV, zowel bij NS als regionaal/lokaal OV. Zij vragen er aandacht voor dat dit geen negatieve impact heeft op de maatwerk afspraken en de reismogelijkheden voor studenten.
 - In de MRA is afgesproken dat, middels een consultatieronde langs alle onderwijsinstellingen, een inventarisatie plaatsvindt van de afspraken en maatregelen die door andere MBO-HBO-WO instellingen zijn genomen en of die moeten leiden tot aanvullende of aangepaste afspraken.
 - Vanuit de Metropoolregio Amsterdam (MRA) willen we verkennen of er overige aandachtspunten zijn op het raakvlak van onderwijs en reisgedrag en hoe we hierin kunnen samenwerken. Tevens wordt gekeken hoe we regionaal best practices kunnen uitwisselen.
- Er is een werkgroep Onderwijs Amsterdam, bestaande uit MBO-HBO-WO instellingen, OV-bedrijven, VRA en gemeente, die ongeveer 1 x per maand overlegt om bijzonderheden te bespreken en gezamenlijk vinger aan de pols te houden.